

Pompy i wtryskiwacze w silnikach z bezpośrednim wtryskiem benzyny

-strona niskociśnieniowa:

- na czym polega elektroniczna regulacja ciśnienia zasilania pompy wysokociśnieniowej?
- jak zdiagnozować przyczynę odchyłki w regulacji niskiego ciśnienia?
- dlaczego ciśnienie zasilania pompy wysokociśnieniowej podczas rozruchu gorącego silnika musi być wyższe?
- przyczyny kodu usterki „regulacja niskiego ciśnienia – ciśnienie zbyt niskie”

- strona wysokociśnieniowa:

- problematyka regulacji ciśnienia w szynie wysokociśnieniowej,
- typowe usterki związane ze specyfiką pomp, tryby awaryjne,
- warianty pomp wysokociśnieniowych, różnice w budowie i działaniu,
- diagnostyka wtryskiwaczy wysokociśnieniowych bez ich demontażu (na samochodzie),
- warianty wtryskiwaczy, które z nich wymagają kodowania?
- demontaż wtryskiwaczy i montaż pierścieni teflonowych,

... i wiele innych praktycznych wskazówek dotyczących silników z bezpośrednim wtryskiem benzyny.

Czas trwania około 3,5 godz.